

	Réalisé	Résultat	Budgeté	Ecart	Résultat	Préviation
Revenus	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		NA	€ 0,00
Coûts de distribution	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		NA	€ 0,00
Commissions de distribution	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		NA	€ 0,00
Tva sur commission	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		NA	€ 0,00
Commissions de distribution domestique	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		NA	€ 0,00
Tva sur commission domestique	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		NA	€ 0,00
Commissions sur ventes à bord et pv	€ 8.586.288,25	€ 0,00	€ 0,00		NA	€ 0,00
Coûts opérationnels	€ 3.515.552,00	€ 0,00	€ 0,00		NA	€ 0,00
Personnel	€ 2.332.488,00	€ 0,00	€ 0,00		NA	€ 0,00

TRACKSYS

CHALLENGE CLIENT

Le contrôle des coûts est un axe d'optimisation financière que les entreprises ont tendance à sous-estimer. Complexité du travail prévisionnel et temps consommé en procédures de contrôle découragent les plus ambitieux. Les coûts de circulation dans le secteur ferroviaire font pourtant partie du trio de tête avec la maintenance matérielle et les ressources humaines. Les estimer et les contrôler manuellement s'avère généralement fastidieux compte tenu de la complexité des règles définies par les gestionnaires de l'infrastructure ferroviaire. Seule une solution logicielle permet d'en reprendre la maîtrise.

SOLUTION

TRACKSYS est une solution de prévision, de contrôle et d'optimisation des redevances d'accès aux voies pour les entreprises ferroviaires. Il permet d'importer ou de créer des plans de circulation complets (simulés ou exécutés) et de calculer leurs coûts, d'identifier différents types de train, de définir les horaires et les distances des itinéraires, ainsi que de vérifier les redevances d'accès aux voies des gestionnaires de l'infrastructure. TRACKSYS n'affiche pas les retraitements ni les extrapolations de données existantes, telles qu'une base de données comptables, mais fournit une simulation basée sur les coûts exacts.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Import de plans de transports prévisionnels et réalisés et calcul des coûts d'infrastructure, de l'énergie et du "Service on platform"
- Imports des factures des gestionnaires d'infrastructure et comparaison avec les plans de transports
- Identification précise de tous les types d'erreurs de facturation
- Module "customer" pour gérer les coûts par client (fret)
- Calcul des distances, temps de parcours et nombre de trains
- Administration des barèmes des opérateurs réseaux liés à la facturation (Infrabel et SNCF-Réseau)
- Consultation des résultats depuis l'application, ou depuis un export Excel
- Module de création de routes
- Application multi-utilisateurs et multilingue
- Environnement sécurité nécessitant une connexion au LDAP de la société